

Accident DT 1078 Rebah



Kronologi Kejadian

Tanggal 11 April 2026 pukul 02:05 terjadi *accident* yang menimpa unit DT 1078 di area jalan baru pro 2 PT MKP. kronologi bermula saat DT 1078 setelah melakukan loading batubara di excavator PC 2138 dan akan dibawa ke CPPI. Pada pukul 02:03 WITA saat akan menuju CPPI melewati simpang 3 jalan keluar PIT MKP, Operator DT 1078 mendapat arahan dari pengawas *Road Maintenance* PT MKP agar melewati jalur kosong dikarenakan jalur muatan sedang dilakukan perbaikan. Operator DT 1078 mengikuti arahan tersebut dan sekitar 200 meter operator DT 1078 melihat adanya area jalan baru dan berkomunikasi kepada pengawas *road maintenance* PT MKP bermaksud menanyakan apakah jalan tersebut dapat dilewati. belum ada tanggapan dari pengawas namun operator DT 1078 tetap melewati jalan tersebut, sekitar beberapa saat operator DT 1078 melihat adanya beda tinggi dan mengira unit yang di operasikan dapat melewati area beda tinggi tersebut, selang beberapa saat ketika unit sudah berada di area beda tinggi operator tidak dapat mengendalikan unit dan unit tersebut Rebah ke kiri.

Penyebab Utama

1. Terdapat beda tinggi jalan yang mengakibatkan unit rebah
2. Operator DT 1078 melewati area jalan baru tanpa mengetahui kondisi jalur tersebut
3. Komunikasi dua arah yang kurang maksimal
4. Tidak ada rambu larangan atau petunjuk akses jalan baru untuk jenis unit yang diperbolehkan melintas

Apa yang Harus dilakukan

1. Melakukan koordinasi terkait kendala pekerjaan yang telah diberikan di awal shift yang belum dilaksanakan
2. Melakukan inspeksi dan observasi oleh semua pengawas operasional di area kerja
3. Pemasangan rambu-rambu di setiap akses jalan support atau melakukan penutupan akses tersebut

**“Pastikan aman sebelum bergerak
cek sekitar, cegah insiden !”**